

### पयूल से नहीं, हवा से दौड़ेगी बाइक

- प्रो. भरत राज सिंह ने तैयार किया एयर इंजन, लागत 55 हजार

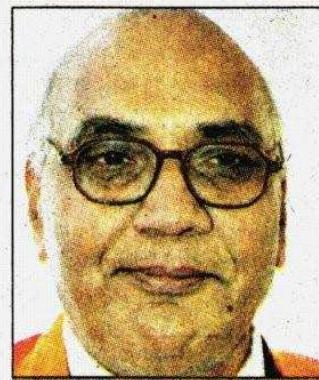
- एक बार टैक भरने पर तय करेगी 40 किमी का सफर

- थाइलैंड एवं कनाडा की कंपनियों ने दिया निर्माण का प्रस्ताव

लखनऊ। अभी तक आपने हवा से बात करती बाइक जुमलों में सुनी या फिल्मों में देखी होगी, लेकिन हवा से चलने वाली बाइक की कल्पना नहीं की होगी। इस कल्पना को साकार किया है प्रो. भरतराज सिंह ने। गोतम बुद्ध प्राचीनिक विश्वविद्यालय से पीएचडी की उपाधि प्राप्त करने वाले प्रो. सिंह ने हवा से चलने वाला इंजन तैयार किया है। इसमें पयूल की जगह पहियों में भरी जाने वाली हवा को इंजन में इस्तेमाल कर बाइक चलाई जा सकेगी। प्रो. सिंह ने यह तकनीक पेटेट करा ली है और जनवरी में इसके नोटिफिकेशन के बाद निकट भविष्य में बाजार में हवा से दौड़ने वाली बाइक हाफीकत की शक्ति ले सकती है।

एसएमएस इस्टीचूट ऑफ टेक्नोलॉजी के एसेसिएट डायरेक्टर प्रो. भरतराज सिंह ने बताया कि भारत एवं चीन जैसे विकासशील देशों में हल्के वाहनों का उपयोग प्रदूषण का प्रमुख कारण है। वायुमंडल में लगभग 77.8 फीसदी प्रदूषण ट्रांसपोर्टेशन के चलते होता है। ऐसे में यह तकनीक 50-60 फीसदी प्रदूषण कम करने में मदद करेगी। प्रो. सिंह ने एचबीटीआई कानपुर के प्रो. ऑफार सिंह के निर्देशन में कप्रेस्ड एयर पावर्ड

मोटरसाइकिल इंजन का निर्माण किया है। उनके मुताबिक बाइक में पेट्रोल टैक की जगह एयर टैक लगाया जाएगा। इसमें हवा विद्युत चालित कंप्रेसर से आसानी से भरी जा सकेगी। बाइक का इंजन एयर टरबाइन मॉडल पर विकसित किया गया है, जिसका मोटर पयूल टैक में भरी कप्रेस्ड एयर के निकलने से चलने लगेगा। फलस्वरूप उत्पन्न ऊर्जा से बाइक चलेगी। टैक में एक बार उसके आयन के 20 गुना हवा भरने पर यह 40 किमी तक का सफर आसानी से तय कर सकती है, जिसमें बमुश्कल पांच रुपए का खर्च आएगा। खास बात यह है कि पहियों में उपयोग होने वाली हवा सामान्य नशीन से भराई जा सकेगी। बकौल प्रो. सिंह, फिलहाल इंजन की लागत 50-55 हजार रुपये आ रही है, लेकिन व्यावसायिक निर्माण में इसकी कीमत घटेगी और 70 हजार रुपये में पुरी बाइक तैयार हो जाएगी। हालांकि वह कहते हैं कि अभी इंजन और बाइक में कुछ और तब्दीलियां की जानी हैं, जिससे यह अधिक दूरी तय कर सके। इसके लिए उनके निर्देशन में देश-विदेश के 10 शोध छात्र काम कर रहे हैं। भविष्य में इस तकनीक से सीलिंग फैन, मिक्वरी और वैट्यूम व्लैनर सहित कई अन्य घरेलू उपकरणों को भी चलाया जा सकेगा। तकनीक का पेटेट कराया जा चुका है और जनवरी में सरकार द्वारा इसका नोटिफिकेशन हो जाएगा। उन्होंने बताया कि थाइलैंड एवं कनाडा की दो कंपनियों ने उन्हें उनके इस मॉडल पर उत्पादन के लिए ऑफर किया है। पेटेट के बाद वह इसके व्यावसायिक इस्तेमाल की दिशा में कदम बढ़ाएगे। हालांकि किसी भारतीय कंपनी से ऑफर मिला तो उससे यह आइडिया शेयर करना उनकी पहली प्राथमिकता होगी।



प्रो. भरतराज सिंह